

MONTAGEANVISNING



LÄS IGENOM MONTAGEANVISNINGEN INNAN DU BÖRJAR MONTERA PORTEN!
FÖRBERED MED VERKTYG OCH EV. POPPNITAR, SKRUVPLUGG OCH SKRUVAR.



ALLA PORTBLADEN ÄR PACKADE I EN KARTONG TILLSAMMANS MED TRÖSKELLISTEN I ALUMINIUM
PORT MED BREDD 2400 mm OCH 2500 mm HAR 3 "SPEGLAR" PORTAR MED BREDDEN 3000 mm HAR 4 "SPEGLAR".



ALLA BESLAG OCH SKENOR ÄR PACKADE I EN KARTONG



I DEN STORA BESLAGS & SKENKARTONGEN ÄR BESLAGEN PACKADE I EN SEPARAT KARTONG



KARMSKRUV



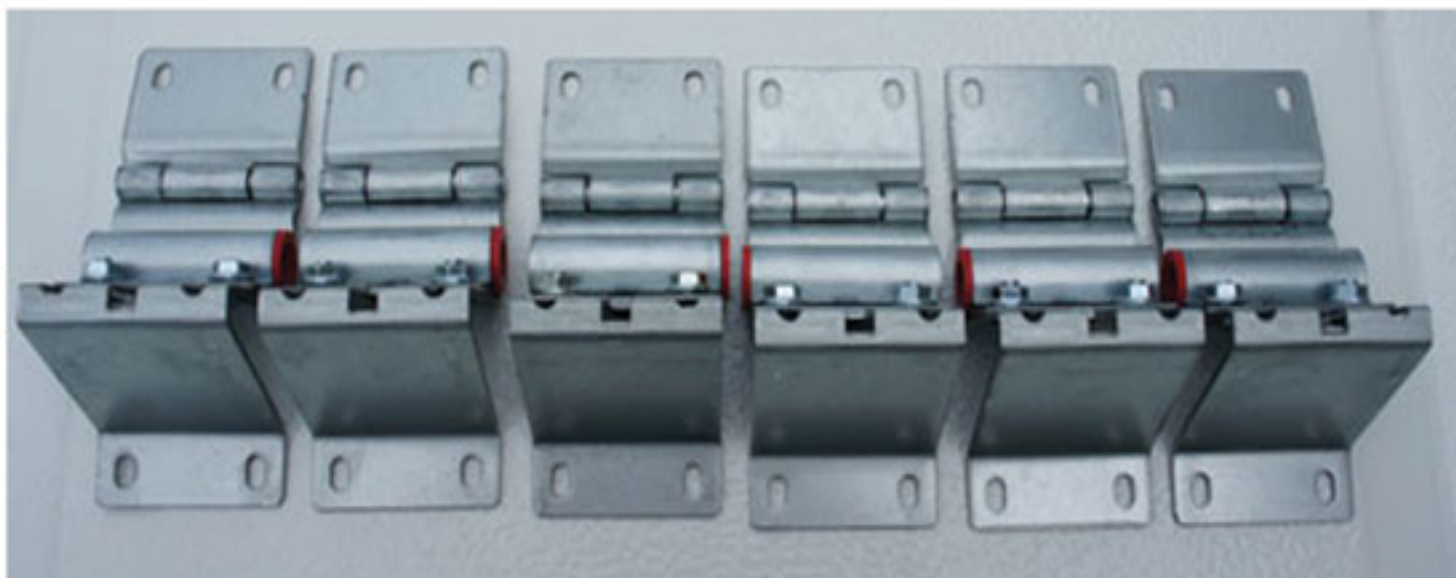
SJÄLVBORRANDE SKRUV



SKRUV OCH MUTTER TILL SKENOR



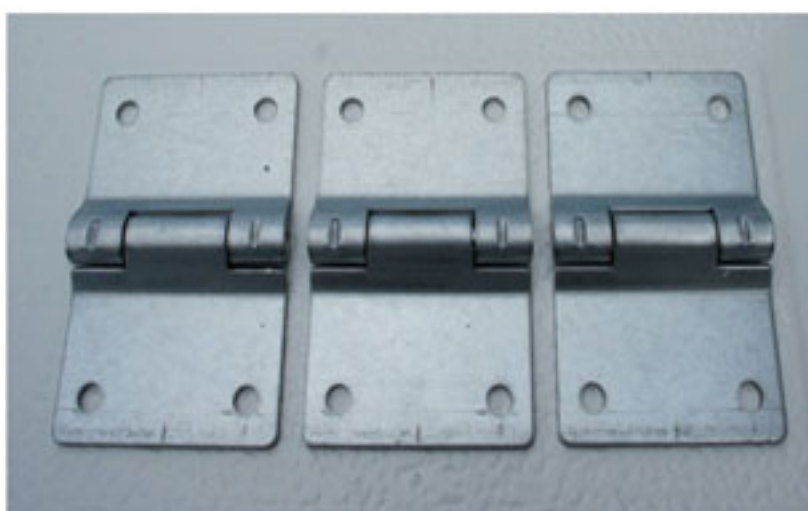
M8 BULT & MUTTER



GÅNGJÄRNSBESLAG TILL PORTBLAD



BOTTENGÅNGJÄRN PORTBLAD



MITTENGÅNGJÄRN PORTBLAD



TOPPGÅNGJÄRN PORTBLAD



KLÄMSKYDD TILL STYRRULLAR



STYRRULLAR TILL GÅNGJÄRN



KLÄMSKYDD MONTERAT



TORROSIONSFJÄDER



VAJERRULLAR



VAJRAR



FJÄDERBROTTSSPÄRR



TORROSIONSAXEL

TOPPTÄTNING

VERKTYG SOM DU BEHÖVER FÖR MONTAGET AV GARAGEPORTEN



SKRUVDRAGARE MED 10 MM BITS HYLSA MED MAGNET. GÅR ÄVEN MED HYLSA UTAN MAGNET.



2 ST 12 MM RUNDATÄNGER CA 450 MM LÄNGD.



11 MM FAST NYCKEL FÖR SPÄNNING AV LÅSBULTARNA PÅ TOROSIONS-FJÄDERN.



POPPNITTÅNG FÖR 3,2 MM ELLER 4 MM POPPNIT SAMT 3,2 MM ELLER 4 MM BORR. POPPNITARNAS ANVÄNDS FÖR FASTSÄTTNING AV TRÖSKELLISTEN AV ALUMINIUM.



BITSHÅLLARE MED STJÄRNBITS FÖR MONTAGESKRUVAR. INGÅR EJ I LEV.



4 MM SEXKANTSNYCKEL FÖR LÅSNING AV "KUGGHJULET" PÅ FJÄDERBROTTS SPÄRREN



10 MM FAST NYCKEL FÖR MONTAGE AV SKENSKRUVARNA MED MUTTER.



14 MM FAST NYCKEL FÖR BULT OCH MUTTER FÖR FASTSÄTTNING AV DET BAKRE STABILISERINGSSTAGET.



1.

LÄGG UPP PORTBLADEN PÅ EN BOCKAR
VÄND PORTBLADENS INSIDA UPPÅT



2.

SKÄR FÖRSIKTIGT BORT SKYDDSPLASTEN
VID GUMMITÄTNINGEN



3.

TA BORT ALL SKYDDSPLAST PÅ BÅDA SIDOR



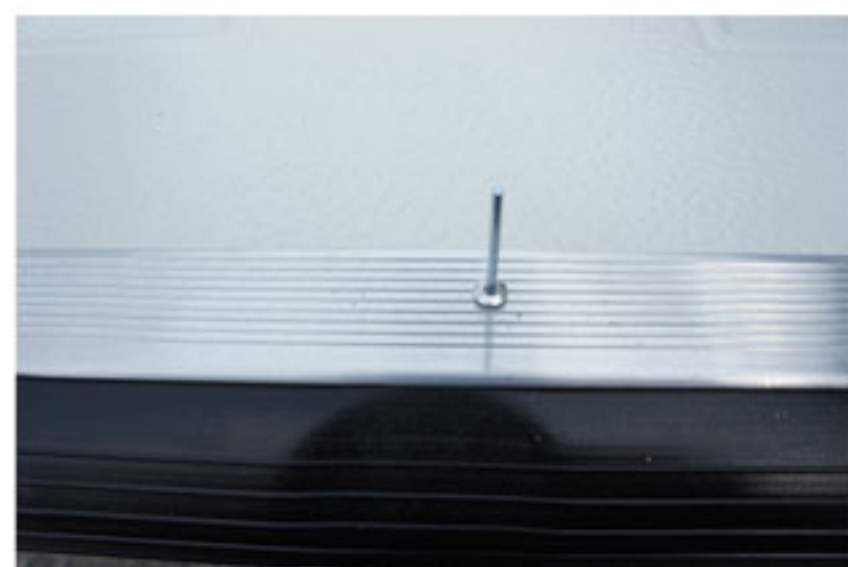
4.

SÄTT TILLBAKA ÄNDBESLAGEN



5.

SKJUT PÅ GUMMITÄTNINGEN PÅ PROFILEN
SKÄR AV TÄTNINGEN ca 2 cm LÄNGRE PÅ BÅDA SIDOR



6.

POPPNITA FAST ALUMINIUMPROFILEN PÅ
UNDERSTA PORTBLADET (Poppnit ingår ej)



7.

POPPNITA MED 3,2 ELLER MED 4 mm NIT
POPPNITA PÅ BÅDA SIDOR ca. c/c 30 cm



8.

JUSTERA IN ÄNDBESLAGEN PÅ PORTBLADEN



9.

PLACERA GÅNGJÄRNET PÅ ÖVERKANTEN
PORTBLADET



10.

JUSTERA IN GÅNGJÄRNET MOT FALSEN PÅ
PORTBLADETS ÖVERKANT



11. PLACERA UT GÅNGJÄRNSBESLAGEN
BILDEN VISAR BOTTNELEMENTET



12. BILDEN VISAR MITTNELEMENTET SOM
ÄR MELLAN BOTTEN OCH TOPPELEMENTET



13. LOSSA OCH DEMONTERA GÅNGJÄRNS-
BUSSNINGARNA



14. SKRUVA FAST GÅNGJÄRNSBESLAGET MED
DE MEDFÖLJANDE SJÄLVBORRANDE
SKRUVARNA



15. MONTERA FAST ALLA GÅNGJÄRNSBESLAGEN
PÅ BÅDA SIDOR OM PORTBLADEN, LÅT
ALLA BUSSNINGAR VARA DEMONTERADE

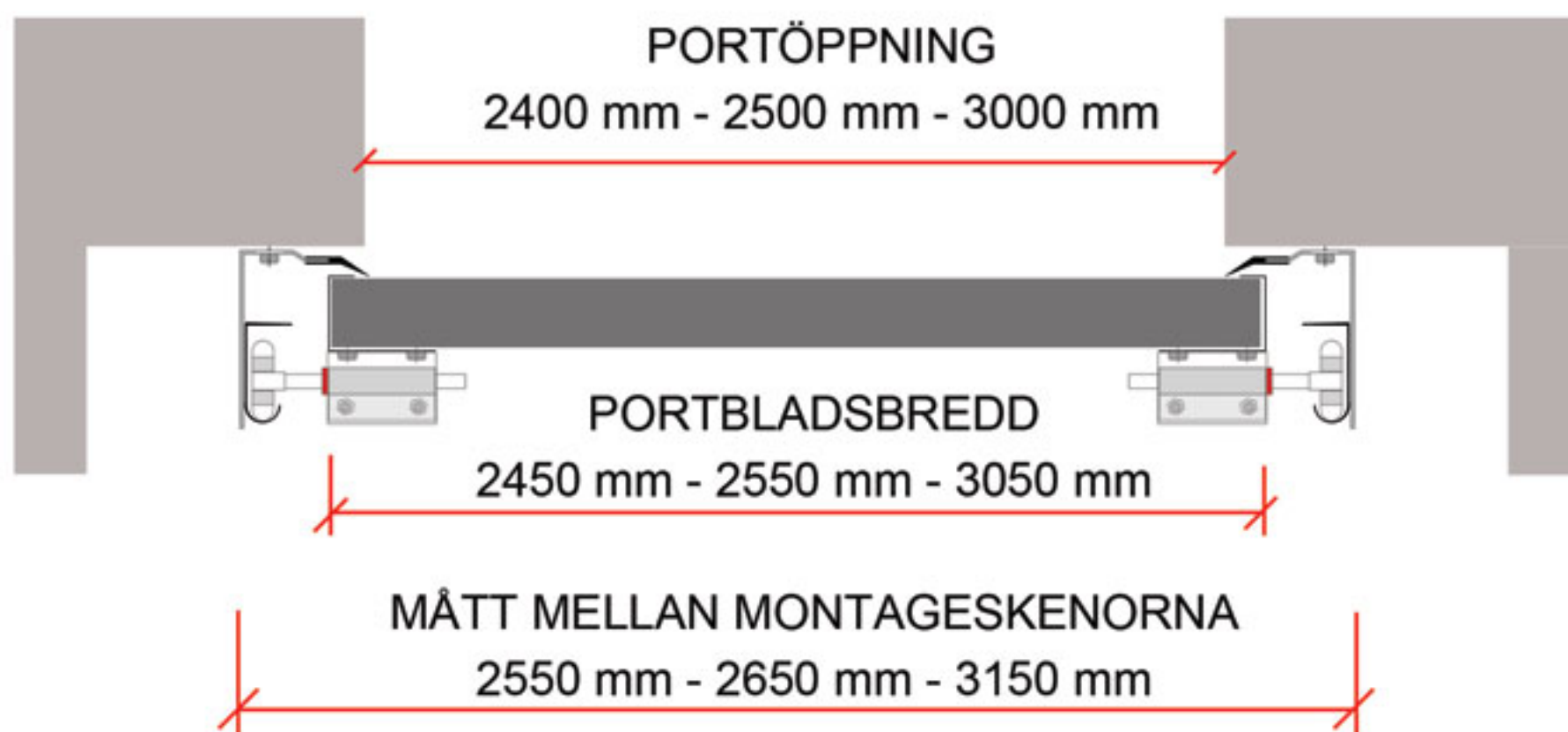


16. OBS! DET NEDERSTA GÅNGJÄRNSBESLAGET SKALL
MONTERAS SÅ ATT DET ÖVERLAPPAR PÅ ALUMINIUM-
PROFILEN (Tröskellisten med gummitätning) SOM BILDEN VISAR.
OM BESLAGET MONTERAS OVANFÖR TRÖSKELLISTEN ÄR
RISKEN ATT GUMMITÄTNINGEN KILAR FAST MOT DEN
VERTIKALA KARMTÄTNINGEN NÄR PORTEN ÖPPNAR OCH
STÄNGER.



17. PÅ DET ÖVRE PORTBLADET SKALL
INGA GÅNGJÄRNSBESLAG MONTERAS
VID DETTA TILLFÄLLE.
DET ÖVRE TOPPGÅNGJÄRNET MONTERAS
FÖRST VID SLUTMONTAGET AV PORTBLADEN
I VERTIKALSKENORNA.

18.



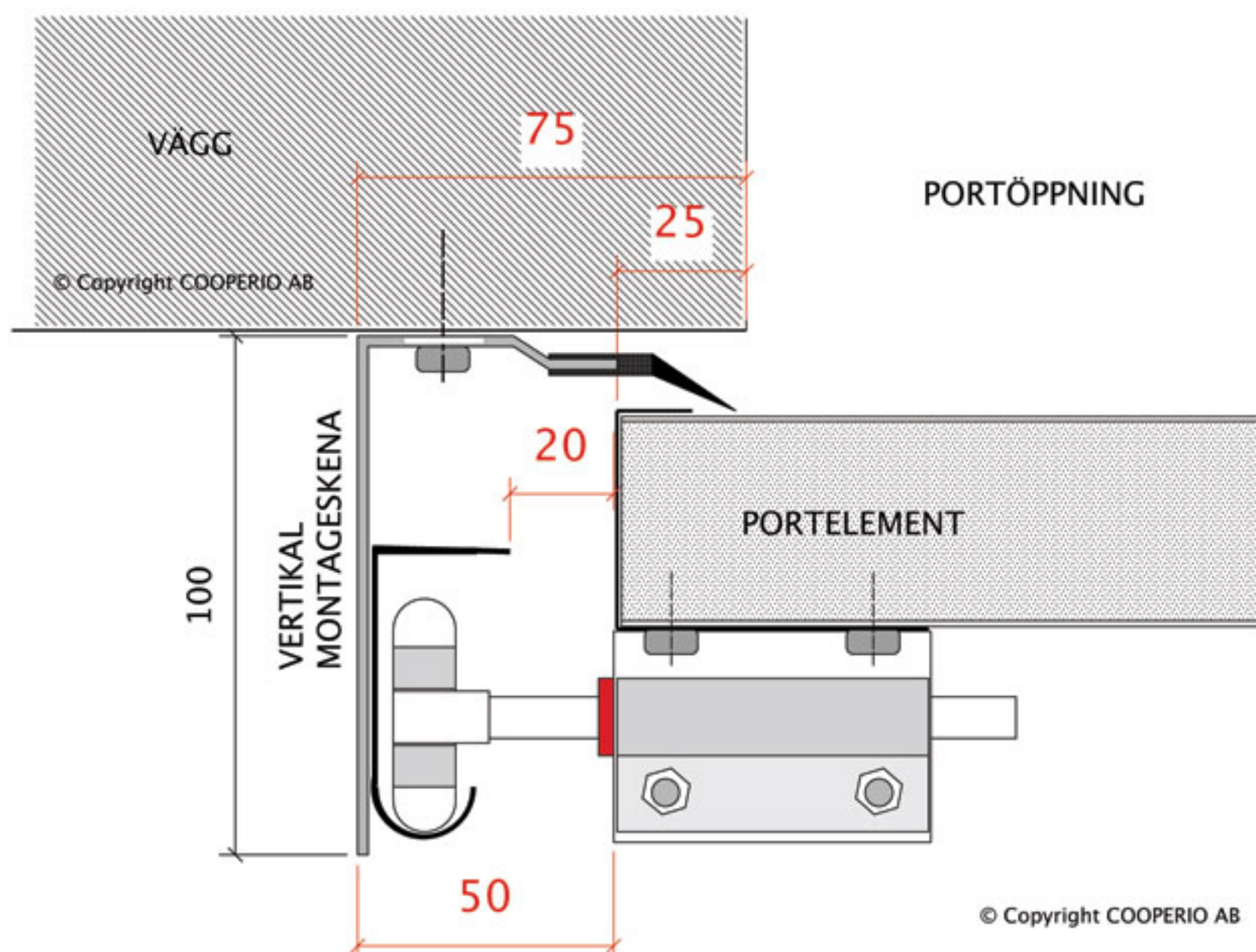
OM PORTÖPPNINGEN ÄR MINDRE ÄN STANDARDMÅTTEN SÅ KAN MAN LÅTA PORTEN ÖVERLAPPA MER PÅ BÅDA SIDORNA, MAN KAN ÄVEN KAPA PORTBLADEN PÅ BÅDA SIDORNA. KAPA DÅ BORT LIKA MYCKET PÅ BÅDA SIDORNA OM DU HAR BLOCK RUTOR OM DU HAR UTVÄNDIGT PANEL MÖNSTER SÅ BEHÖVER DU BARA KAPA PÅ EN SIDA!

KAPSPECIFIKATION:

PORTBLADSBREDD = PORTÖPPNINGSBREDD + 50 MM (ÖVERLAPPAR DÅ 25 MM PÅ BÅDA SIDORNA)

EXEMPEL: OM PORTÖPPNINGEN ÄR 2250 MM.
PORTBLADSBREDD = 2250 MM + 50 MM = 2300 MM

STANDARDPORTBLADET SOM HAR MÅTTET 2450 MM KAPAS 75 MM PÅ BÅDA SIDORNA
 $2450 \text{ MM} - 2300 \text{ MM} = 150 \text{ MM}$. $150 \text{ MM} / 2 = 75 \text{ MM}$ (GÄLLER OM DU HAR UTVÄNDIGT BLOCK MÖNSTER. HAR DU PANELMÖNSTER KAPAR DU 150MM PÅ EN SIDA.





19.

PLACERA PORTBLADET PÅ INSIDAN AV ÖPPNINGEN, CENTRERA DEN I ÖPPNINGEN SÅ ATT PORTBLADET ÖVERLAPPAR LIKA MYCKET PÅ BÅDA SIDORNA.

MARKERA ETT PENNSTRECK PÅ BÅDA SIDORNA AV PORTELEMENTET. GÖR ETT NYTT STRECK 50 MM FRÅN PORTBLADSKANTEN.

DRA ETT VERTIKALT STRECK FRÅN GOLVET TILL ÖVERKANT PÅ PORTÖPPNINGEN MED HJÄLP AV ETT VATTENPASS.



20.

PLACERA BÅDA VINKELSKENORNA MED BAKKANTEN MOT DET VERTIKALA STRECKET SOM DU MARKERADE PÅ VÄGGEN MED HJÄLP AV VATTENPASSET.

GLÖM INTE ATT MONTERA PLASTLISTEN MED GUMMITÄTNINGEN PÅ BÅDA VINKELSKENORNA INNAN DU SKRUVAR FAST SKENORNA.

PLASTLISTEN **SKJUTS PÅ** MED BÖRJAN I UNDERKANT PÅ VINKELBESLAGET. GUMMILÄPPEN SKALL PEKA IN MOT GARAGET. Praya gärna tunn olja på vinkelbeslagets kant samt in i plastlisten så går det lättare att skjuta på listen.



21.

SKRUVA FAST VINKELSKENORNA MED DOM MEDFÖLJANDE KARM-SKRUVARNA. PLACERA SKRUVARNA I MITTEN PÅ DET AVLÅNGA HÅLET.

VINKELSKENORNA KAN EFTERJUSTERAS TACK VARE DOM AVLÅNGA HÅLEN.

21A.



TÄTNINGSLIST MONTERAS MELLAN DE VERTIKALA SKENPROFILERNA. GUMMILÄPPEN MONTERAS NEDÅT. SKRUVA FAST TÄTNINGSLISTEN MED MONTAGESKRUV ELLER SPÅNSKIVESKRUV. SKRUVARNA MEDFÖLJER INTE.

Detta gör du först när båda Vertikal-skenorna är fixerade i sin slutgiltiga position.



22.

OBS! OM MAN EFTER ATT HA MONTERAT BÅDA VINKELSKENORNA INTE KAN SKJUTA IN TORROSIONSAXELN MED LINRULLAR OCH TORROSIONSFJÄDER SÅ MÅSTE TORROSIONSAXELN MED BESLAG SKJUTAS IN I BÅDA UPPLAGRINGARNA PÅ VINKELBESLAGEN FÖRE DU SKRUVAR FAST VINKELSKENORNA PÅ VÄGGEN.



23. PLACERA DET NEDERSTA PORTELEMENTET MELLAN VINKELSKENORNA.

24.



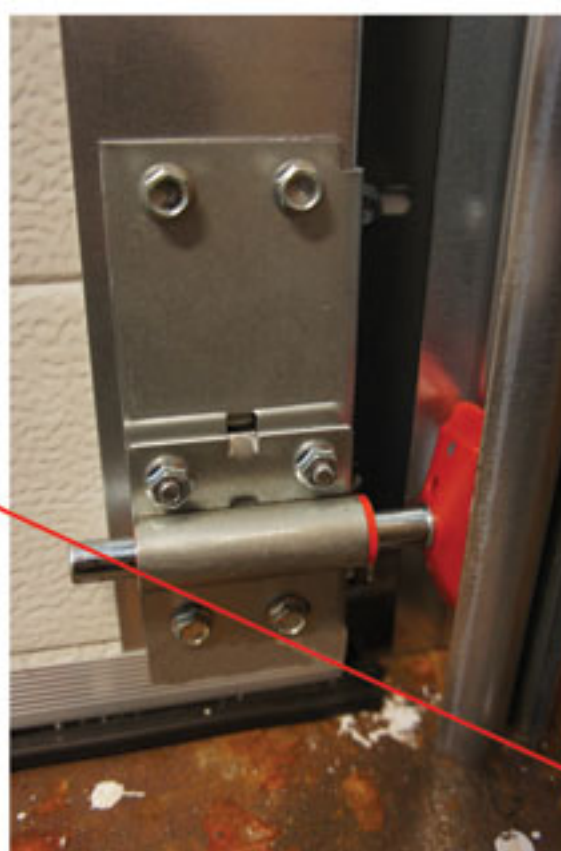
HÄKTA PÅ BÅDA VAJRARNA PÅ UNDERSTA GÅNGJÄRNSBESLAGET.



25.

MONTERA DET ÖVRE BUSSNINGSBESLAGET MED STYRRULLEN PÅ BÅDA SIDORNA AV DET NEDERSTA PORTELEMENTET.

GLÖM INTE ATT MONTERA DET RÖDA KLÄMSKYDDET PÅ STYRRULLARNA.



26.

MONTERA DET NEDERSTA GÅNGJÄRNSBESLAGET MED STYRRULLE PÅ BÅDA SIDORNA AV DET NEDERSTA PORTELEMENTET.

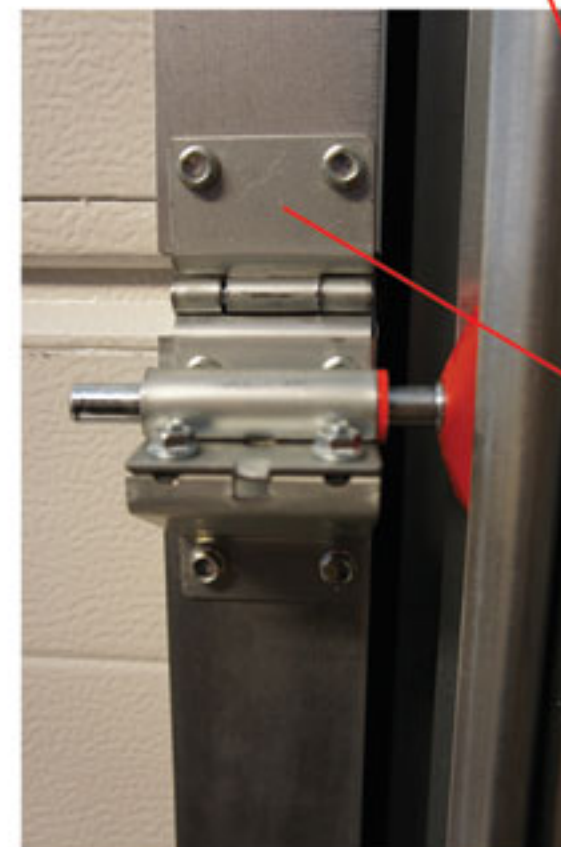
GLÖM INTE ATT MONTERA VAJRARNA PÅ UNDERBESLAGET INNAN DU MONTERAR BUSSNINGSBESLAGET MED STYRRULLEN.



27.

NÄR BESLAGEN ÄR MONTERADE PÅ DET UNDERE PORTELEMENTET SÅ PLACERAR MAN NÄSTA PORTELEMENT PÅ DET UNDERE ELEMENTET. SE TILL ATT PORTELEMENTENS YTTERKANTER HAR SAMMA LODLINJE.

OBS! DET ÄR VIKTIGT ATT PORTELEMENTET TRYCKS NER I DET UNDERE ELEMENTET INNAN GÅNGJÄRNSBESLAGET SKRUVAS FAST.



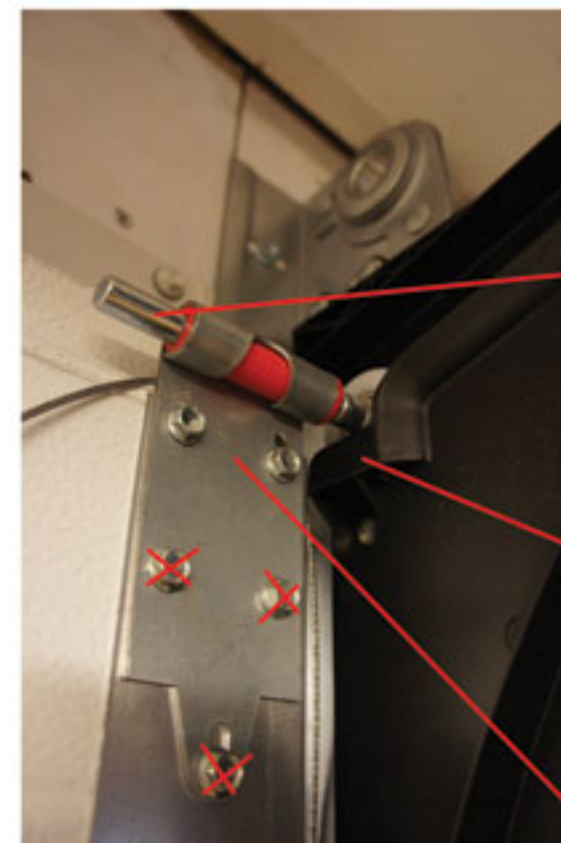
28.

MONTERA FÖRST DE ÖVRE GÅNGJÄRNSBESLAGEN PÅ DET ANDRA PORTELEMENTET LIKA SOM BILD 27 VISAR.

SKRUVA SEDAN FAST DEN ÖVRE GÅNGJÄRNSDELEN FAST I UNDERKANT PÅ DET ÖVRE PORTELEMENTET.

GÖR LIKADANT MED DE ÖVRIGA PORTELEMENTEN.

OBS! DET ÄR VIKTIGT ATT PORTELEMENTET TRYCKS NER I DET UNDERE ELEMENTET INNAN GÅNGJÄRNSBESLAGET SKRUVAS FAST.



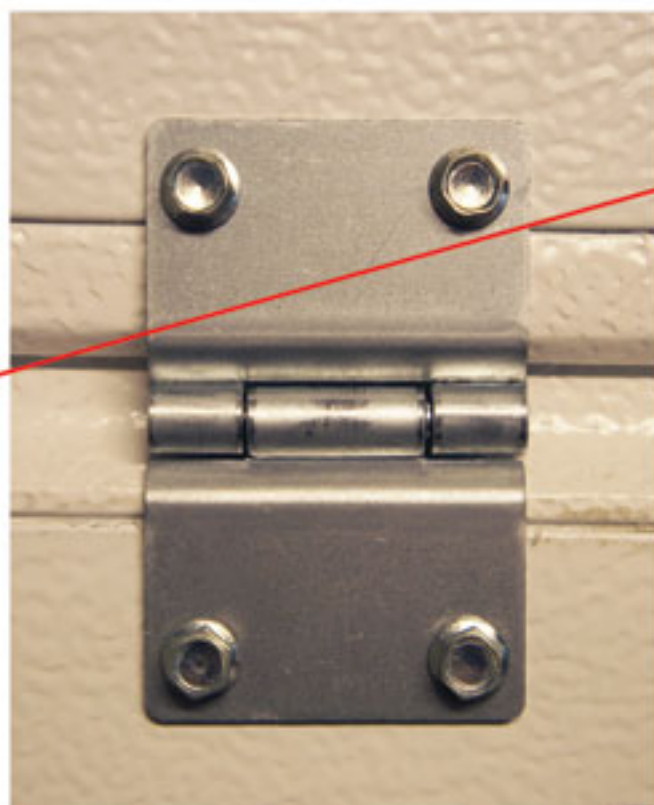
29.

INNAN MAN MONTERAR TOPPGÅNGJÄRNET SÅ MONTERAR MAN STYRRULLEN IN I GÅNGJÄRNSBUSSNINGEN.

PÅ DEN ÖVRE STYRRULLEN MONTERAS INTE DET RÖDA KLÄMSKYDDET.

TRYCK NER TOPPGÅNGJÄRNET MED STYRRULLEN SÅ ATT STYRRULLEN HAMNAR I BOTTEN PÅ URTAGET I DET GJUTNA NYLONBESLAGET.

SKRUVA SEDAN FAST TOPPGÅNGJÄRNET. **SKRUVA NU ENDAST 2 SKRUVAR DÅ DU TROLIGEN MÅSTE EFTERJUSTERA BESLAGET EFTER DET ATT TORROSIONSJÄDERN ÄR JUSTERAD FÖR RÄTT SPÄNNING.**



30.

MONTERA GÅNGJÄRNET I MITTEN AV PORTELEMENTEN.
OBS! VÄND GÅNGJÄRNET SÅ ATT VRIDCENTRUM
ÄR LIKA SOM SIDOGÅNGJÄRNET



31.

MONTERA DEN HORIZONTELLA
DUBBELSKENAN I HÖRNBESLAGET.
OBS! ANVÄND SKRUVARNA MED KULLRIG
SKALLE IN MOT HJULSPÅRET.

DEN HORIZONTELLA DUBBELSKENAN
MONTERAS I "VÅG", ANVÄND VATTENPASS.

VID STÖRRE PORTAR tex. 2500x2500, 3000x2500 och 3000x3000 mm KAN DET VARA BRA
ATT MONTERA ETT EXTRA UPPHÄNGNINGSBESLAG I FRÄMKANT PÅ DUBBELSKENAN.

HÄNG UPP DUBBELSKENAN PROVISORISKT MED ETT SNÖRE I BAKKANT TILLS DU HAR
SKRUVAT FAST BÅDA SKENORNA MED UPPHÄNGNINGSBESLAGEN.

32.

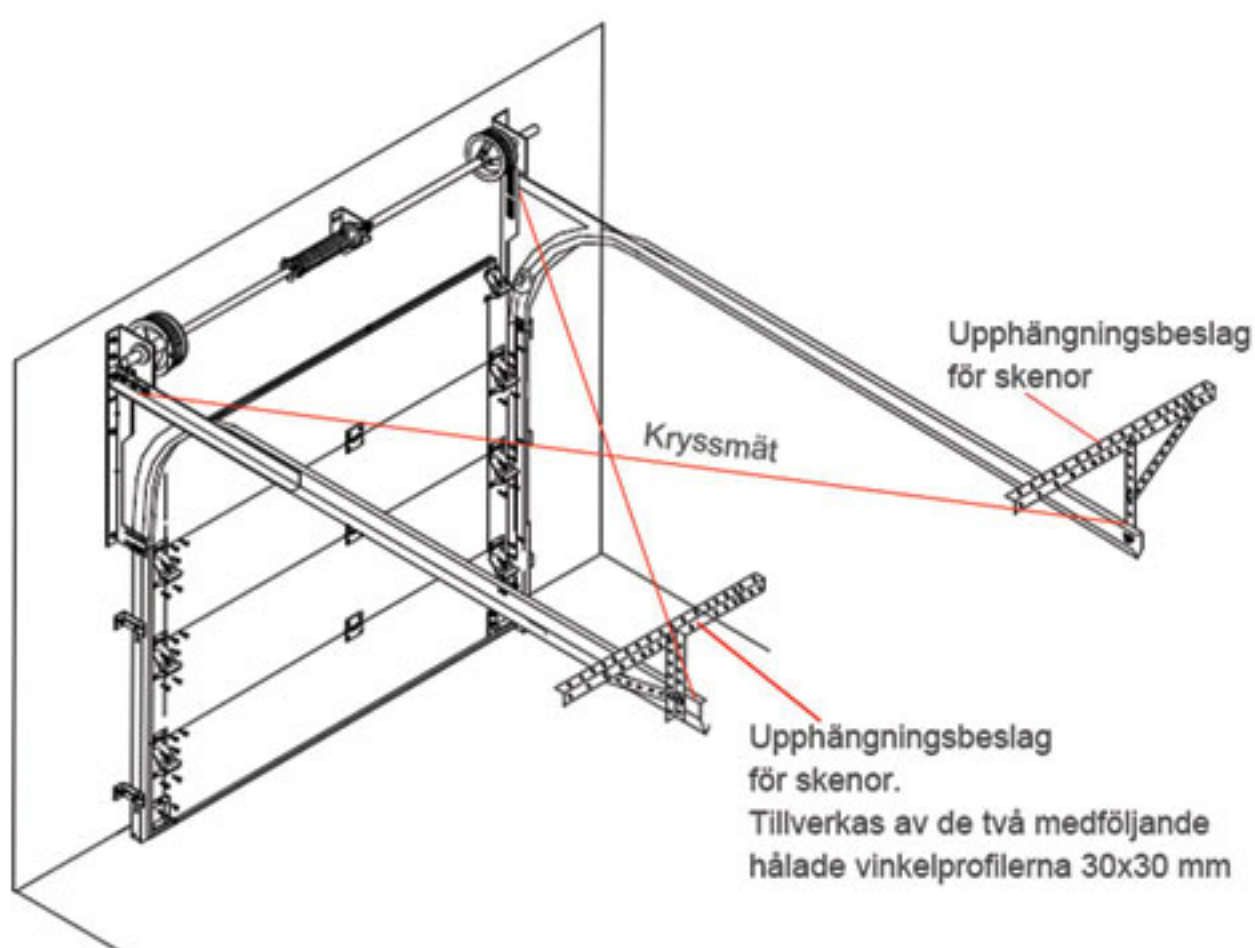
AVSTÅNDET MELLAN SKENORNA I BAKKANT
SKALL VARA LIKA SOM AVSTÅNDET MELLAN
SKENORNA VID PORTÖPPNINGEN.

33.

TILLVERKA TVÅ UPPHÄNGNINGSBESLAG
AV DE TVÅ MEDFÖLJANDE HÅLADE
VINKELPROFILERNA. (30x30 mm)

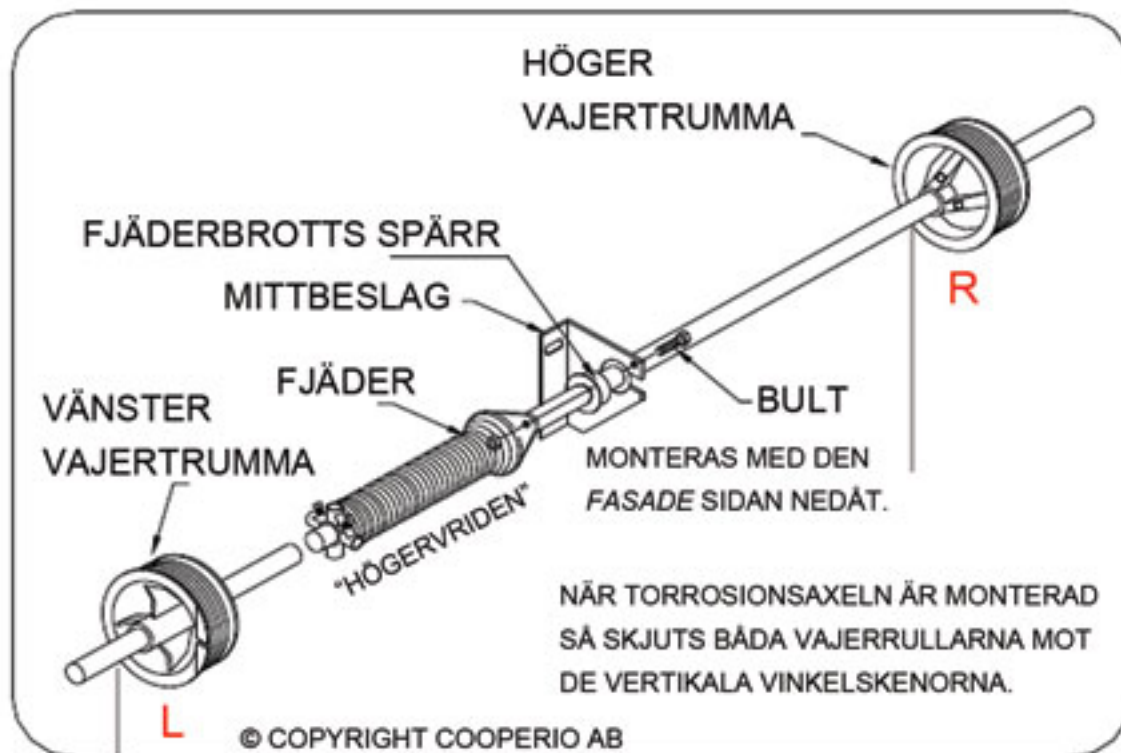
KRYSSMÄT IN SKENORNAN SÅ ATT
HORIZONTALSKENORNA ÄR PARARELLA
OCH I VÅG.

MONTERA FAST BÅDA
UPPHÄNGNINGSBESLAGEN I BAKKANTEN
PÅ DE VÅGRÄTA DUBBELSKENORNA
MOT TAKET. DET ÄR VIKTIGT ATT DET
FINNS NÅGON REGEL I TAKET FÖR STARK
INFÄSTNING. (SKRUVA FAST BESLAGEN I
DE URSTANSADE HÅLEN I DUBBELSKENANS
BAKKANT)



VARNING!

VAR MYCKET FÖRSIKTIG NÄR DU SPÄNNER TORROSIONSFJÄDERN!
BÅDA STÅLAXLARNAS SKALL PASSA I HÅLEN PÅ FJÄDERSPÄNNAREN.
STÅ PÅ EN STADIG PALL ELLER PLATTFORM NÄR DU SPÄNNER FJÄDERN.

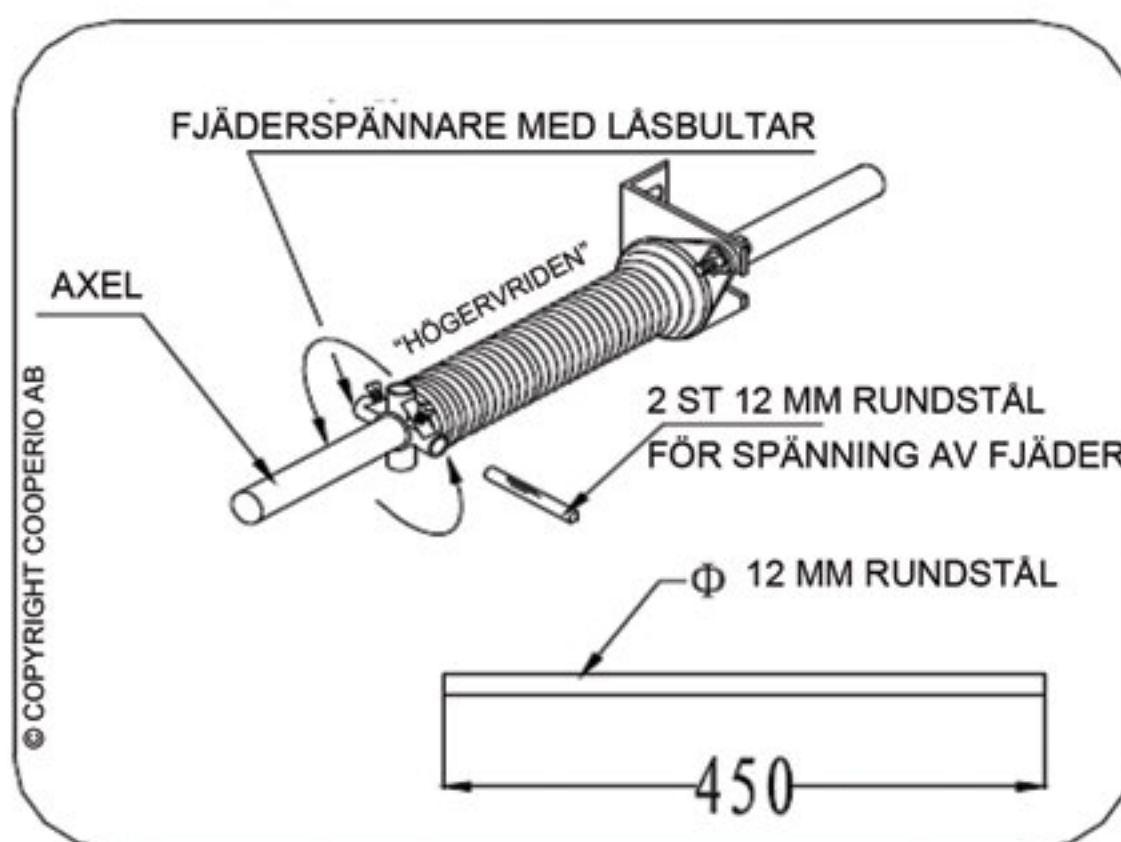


34

TRÄ PÅ VAJERTRUMMORNA TORROSIONSFJÄDER SAMT MITTBESLAG MED FJÄDERBROTTS SPÄRREN PÅ TORROSIONSAXELN INNAN DU SKJUTER PÅ AXELN I BÅDA VERTIKALPROFILERNAS KULLAGER I TOPPEN AV VERTIKALPROFILERNA

OBS! VAJERTRUMMA MÄRKT **L (Blå)** TILL VÄNSTER SAMT VAJERTRUMMA **R (Röd)** TILL HÖGER. LÅSBULTARNA MOT ÖPPNINGEN.

SKRUVA FAST MITTBESLAGET CA 20 CM TILL VÄNSTER OM MITTEN AV ÖPPNINGEN **MED FASNINGEN NEDÅT.**



35.

TORROSIONSFJÄDERN SPÄNNES MED HJÄLP AV 2 ST STÄNGER AV 12 MM RUNDSTÅL MED EN LÄNGD AV MINST 450 MM. FÖR PORTAR MED EN DÖRRÖPPNINGS HÖJD UPP TILL 2500 MM ANVÄNDS EN FJÄDER SOM MONTERAS TILL VÄNSTER OM MITTBESLAGET.

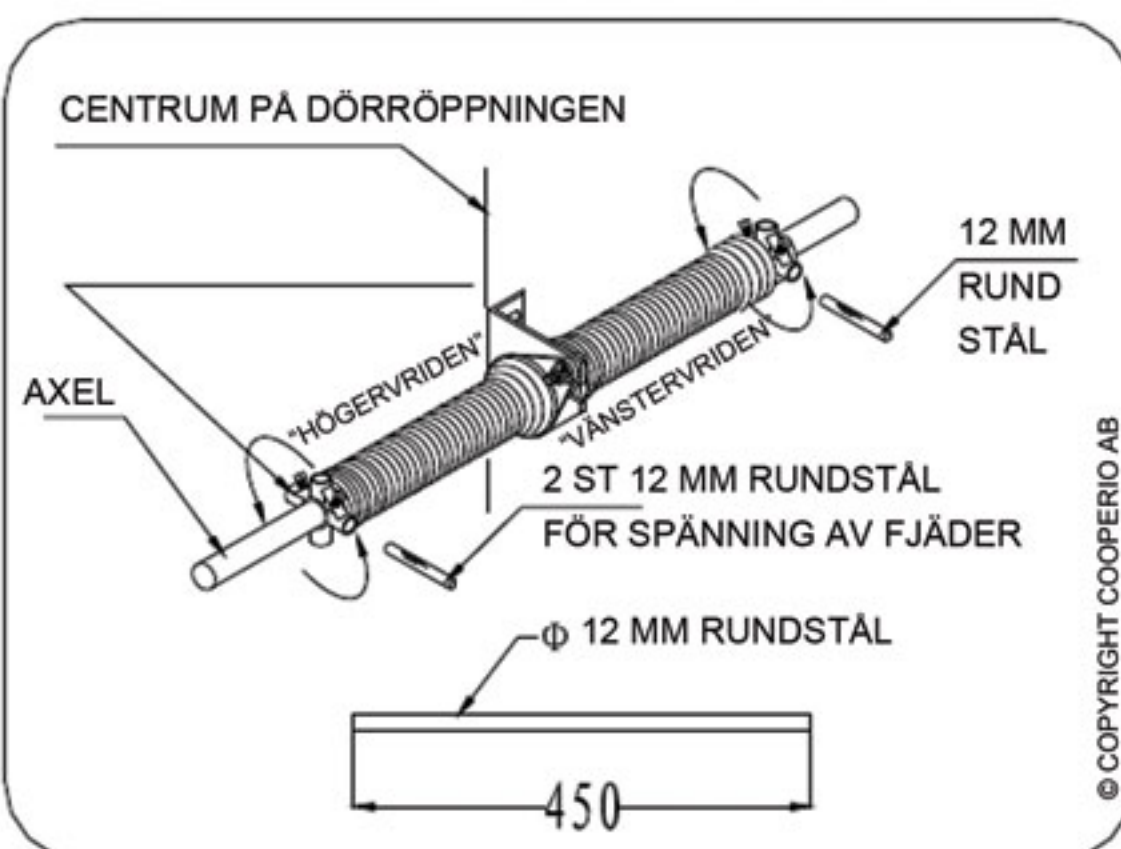
SÄTT IN ÄNDEN PÅ RUNDSTÅLET I HÅLEN PÅ FJÄDERSPÄNNAREN, SPÄNN MOTURS. **(UPP MOT TAKET)** SPÄNN FJÄDERN;

DÖRRHÖJD 1850 MM CA. 7 HELA VARV

DÖRRHÖJD 2000 MM CA. 7 - 8 HELA VARV

DÖRRHÖJD 2200 MM CA. 7 - 8 HELA VARV

DÖRRHÖJD 2500 MM CA. 8 - 9 HELA VARV

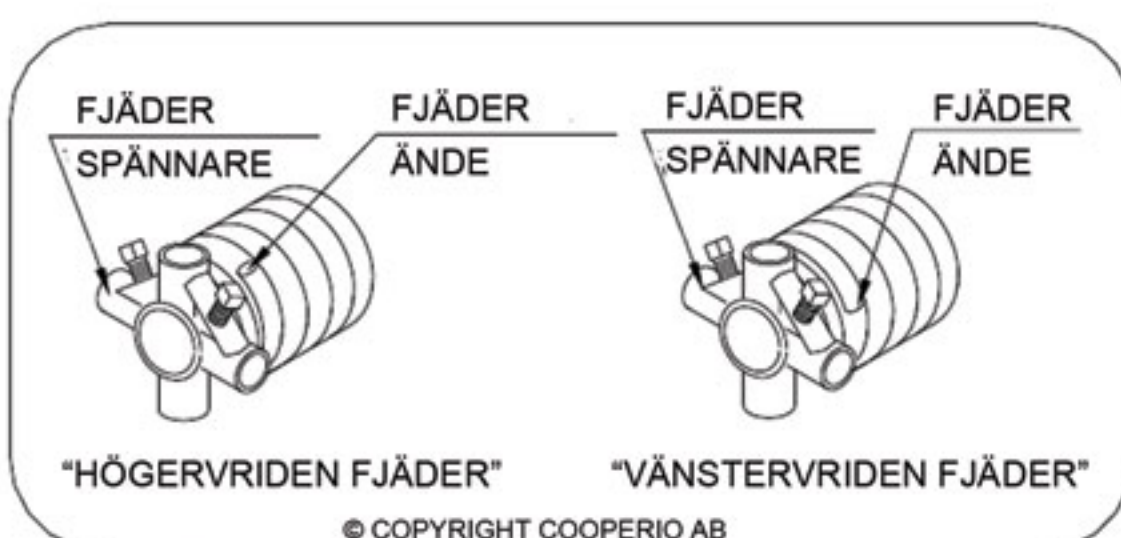


36.

FÖR PORTHÖJDEN 3000 MM SÅ ANVÄNDS TVÅ TORROSIONSFJÄDRAR EN VÄNSTER OCH EN HÖGER FJÄDER. BÅDA FJÄDRARNA SPÄNNES ENLIGT BILDEN TILL VÄNSTER. **(UPP MOT TAKET)**

BÅDA FJÄDRARNA SPÄNNES CA. 10 - 11 HELA VARV.

NÄR FJÄDRARNA ÄR SPÄNNDA SÅ LÅSES FJÄDERN GENOM ATT BÅDA SKRUVARNA LÅSES FAST MOT AXELN. LÅT 12 MM RUNDSTÅLET SPÄNNA MOT ÖVERSTA DÖRRBLADET MEDANS DU SKRUVAR FAST BÅDA LÅSBULTARNA PÅ FJÄDERSPÄNNAREN.



37.

INNAN DEN 12 MM SPÄNNAXELN TAS BORT SKALL BÅDA VAJERTRUMMORNA SKJUTAS MOT VINKELSKENORNA RULLA UPP VAJRARNAS PÅ TRUMMORNA SKRUVA FAST BÅDA LÅSBULTARNA PÅ VARDERA VAJERTRUMMAN. NU KAN DU TA BORT RUNDSTÅLET SOM SPÄNNER MOT DÖRRBLADET. TA HJÄLP AV DET ANDRA RUNDSTÅLET FÖR ATT TA BORT RUNDSTÅLET SOM SPÄNNER MOT DÖRRBLADET.

VARNING!

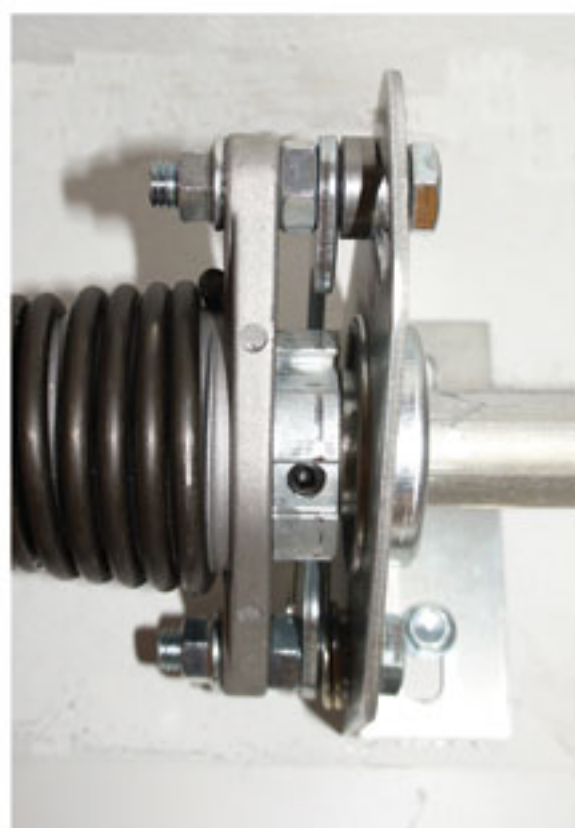
VAR MYCKET FÖRSIKTIG NÄR DU SPÄNNER TORROSIONSFJÄDERN!
BÅDA STÅLAXLARNÄ SKALL PASSA I HÅLEN PÅ FJÄDERSPÄNNAREN.
STÅ PÅ EN STADIG PALL ELLER PLATTFORM NÄR DU SPÄNNER FJÄDERN.



38.

SPÄNNAXLAR TILLVERKADE AV 12 MM ARMERINGSJÄRN ELLER 12 MM GÄNGSTÅNG. ARMERINGSJÄRNETS BÅDAÄNDARNA SLIPAS NER SÅ ATT AXLARNA PASSAR I HÅLEN PÅ FJÄDERSPÄNNAREN UTAN ATT DOM FASTNAR I HÅLEN VID SPÄNNINGEN AV FJÄDER.

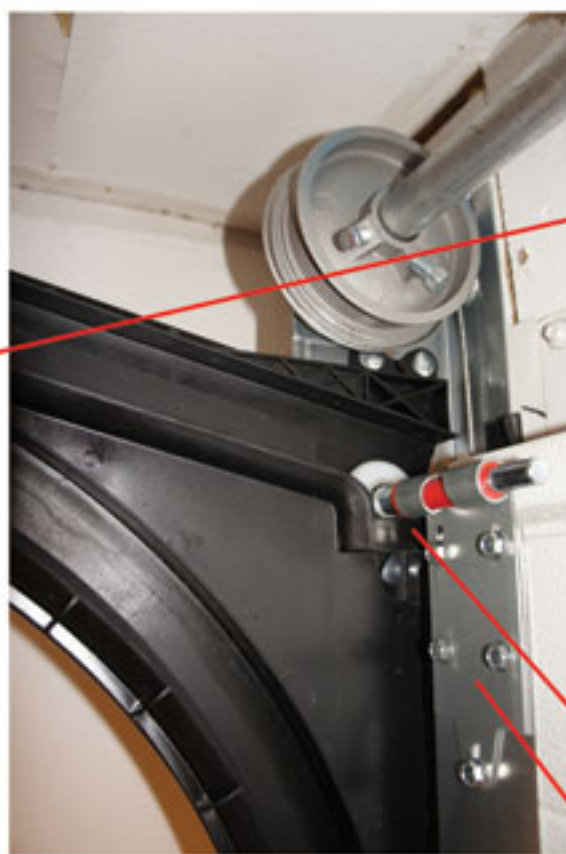
NÄR FJÄDERN ÄR SPÄNND SÅ SKRUVAS BÅDA LÅSSKRUVARNA FAST MOT AXELN MED EN FAST 10 MM FAST NYCKEL.



39.

TORROSIONSFJÄDERN SAMT MITTBESLAGET MED FJÄDERBROTTS SPÄRREN MONTERAS SAMMAN. MITTBESLAGETS FASADE SIDA MONTERAS NEDÅT.

FJÄDERBROTTS SPÄRRENS KUGGHJUL LÅSES FAST PÅ TORROSIONSAXELN MED BÅDA INSEXSKRUVARNA, ANVÄND EN 4 MM SEXKANTSNYCKEL.

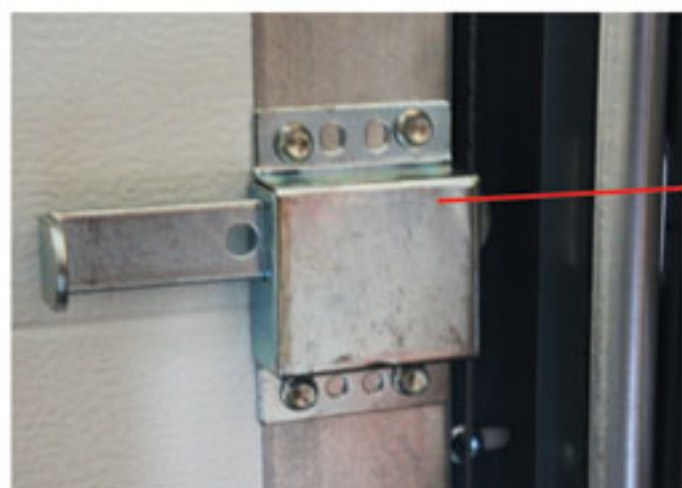


40.

NÄR PORTEN ÄR I DET ÖVERSTA ÖPPNA LÄGET SKALL FORTFARANDE BÅDA VAJERNA VARA SPÄNNDA. OM VAJERN ÄR SLAK SÅ MÅSTE FJÄDERN SPÄNNAS LITE TILL.

NÄR TORROSIONSFJÄDERN ÄR RÄTT SPÄND SKALL DET VAR ENKELT MED HANDKRAFT ATT ÖPPNA OCH STÄNGA PORTEN

NU EFTERJUSTERAS I RÄTT LÄGE SÅ ATT STYRRULLEN ÄR I BOTTEN PÅ HÖRNBESLAGET. SKRUVA FAST ALLA SKRUVARNA.



41.

I LEVERANSEN INGÅR ETT SKJUTREGELLÅS SOM SKALL MONTERAS PÅ PORTENS HÖGRA ELLER VÄNSTRA INSIDA AVPORTBLADET SÅ ATT SKJUTREGELN PASSAR I DET URSTANSADE HÅLET I VERTIKALSKENAN. OM SKJUTREGELN INTE PASSAR SÅ GÖRS HÅLET STÖRRE GENOM ATT FILA UPP HÅLET.